

## LA DISTRUZIONE EBRAICA DELLA LIBERA ENERGIA

Le invenzioni del geniale Tesla per il bene dell'umanità, basate sull'energia vril, sono state distrutte e rubate dagli ebrei Rockefeller, Rothschild, e Jewcrew che hanno imposto carburanti fossili che non erano necessari per avere potere e controllo sull'umanità, al prezzo genocida dell'ambiente e di centinaia di milioni di vite innocenti.

Tesla, che si è rifiutato di vendersi agli Ebrei. Era inorridito dalle loro richieste di tecnologia molto disumana, che ha rifiutato di creare per loro conto, ed è morto solo e piegato in una stanza fatiscente.

La macchina del 1931 Pierce-Arrow a motore elettrico prendeva la sua energia dall'aria. Nikola Tesla ha dato potenza a questo telaio e carrozzeria di acciaio del 1931 della Pierce-Arrow con energia elettrica che veniva ricavata dall'aria. Non fu usata nemmeno una goccia di benzina o gasolio. Infatti, il motore a combustione interna era stato completamente rimosso. Non veniva usata nemmeno alcuna batteria. Questo veicolo è stato guidato a velocità di anche 140 km/h senza carburanti fossili semplicemente con una batteria a 12 volt. Questa fonte di energia infinita e gratuita produceva assolutamente zero emissioni.

<http://presscore.ca/2011/?p=91>

(NdT: La pagina non è più disponibile, ma è ancora visibile qui

<https://web.archive.org/web/20110618004535/http://presscore.ca/2011/?p=91>)

Dallas Morning News

L'Auto Elettrica che ha quasi trionfato: La Fonte della Potenza di un'auto del '31 è ancora un mistero, di A.C. Greene,  
24 Gennaio 1931

Un'auto misteriosa che è stata una volta mostrata da Nikola Tesla, sviluppatore della corrente alternata, avrebbe potuto far trionfare le elettriche.

Sostenuto dalla Pierce-Arrow Co. e dalla Westinghouse nel 1931, Tesla ha preso il motore a benzina da una Pierce-Arrow nuova e lo ha sostituito con un motore elettrico a corrente alternata da 80 cavalli con nessuna fonte di alimentazione esterna. Dal motore elettrico uscivano due cavi molto spessi, collegati con il cruscotto. Inoltre, c'era una normale batteria a 12 volt [C'era una batteria a 12 volt Willard installata nell'auto, ma questa serviva solo per le luci ed era troppo piccola per muovere la vettura, in ogni caso]. Il motore è stato valutato per 80 cavalli. La velocità massima del motore è stata dichiarata di 30 giri al secondo [1800 giri/min]. Un tubo antenna da 6 piedi era montato in verticale nella parte posteriore della vettura.

All'orario stabilito, Nikola Tesla è arrivato da New York City e ispezionato l'automobile della Pierce-Arrow. Poi è andato in un negozio di radio locali ed acquistato una manciata di tubi [12 tubi sottovuoto per le radio], dei fili e delle resistenze assortiti. Una scatola di 24 pollici di lunghezza, 12 pollici di larghezza e 6 pollici di altezza è stata assemblata per ospitare il circuito. Il "ricevitore di potenza" è stato poi inserito nel cruscotto della vettura ed i suoi fili sono stati collegati all'antenna e al motore raffreddato ad aria e senza spazzole. Due barre del diametro di 1/4 di pollice uscivano dalla scatola per circa 3 pollici di lunghezza. Tesla ha cominciato a fare delle regolazioni sul "ricevitore di potenza".

Il signor Tesla prese il posto del conducente, spinse le due aste e dichiarò: "Adesso abbiamo il potere". Ha innestato la marcia e l'auto si è spostata in avanti! Questo veicolo, alimentato da un motore a corrente alternata, è stato guidato a velocità di 90 miglia orarie ed è andato meglio di qualsiasi motore a combustione interna nel suo viaggio! E' stata spesa una settimana per collaudare il veicolo. Diversi giornali di Buffalo hanno segnalato questo test. Quando è stato chiesto da dove proviene la potenza, Tesla ha risposto, "Dall'etere tutto intorno a noi ". [L'etere è le radiazioni elettromagnetiche. Le onde radio sono radiazioni elettromagnetiche che hanno la minore frequenza, la lunghezza d'onda più lunga e sono prodotte da particelle cariche in movimento che vanno avanti e indietro]. Molte persone hanno suggerito che Tesla fosse pazzo ed in qualche modo in combutta con sinistre forze dell'universo. Divenne furioso, rimosse la sua misteriosa scatola dal veicolo e tornò al suo laboratorio di New York City. Il suo segreto è morto con lui! O lo ha fatto?

Come poteva l'etere alimentare il veicolo? Il proprietario del Riduttore di Combustibile ed editore di questo sito Web, Paul W Kincaid, ha cercato di rispondere a questa domanda sin dal 2005, quando ha letto di esso in una vecchia rivista che ha trovato nella stalla di un vicino. Secondo i dati dei 5 anni di indagine, c'è una spiegazione molto plausibile di come l'etere abbia alimentato l'auto. I dati della ricerca indicano che la scatola misteriosa di Tesla non era altro che un semplice tubo a vuoto rigenerante delle onde radio e ricevitore, un tipo di strumento elettronico che riceve le frequenze radio dall'aria sottile ed amplifica il segnale radio ricevuto che è debole. Questo semplice ricevitore fa uso di tubi a vuoto, resistenze e fili [gli stessi esatti componenti elettronici utilizzati da Tesla] per aumentare la potenza e/o l'ampiezza di un segnale. Il componente principale del "Ricevitore di Potenza di Tesla" è il tubo a vuoto – detto anche amplificatore a valvole. Il più semplice amplificatore a valvole è stato inventato da John Ambrose Fleming mentre lavorava per la Marconi Company a Londra nel 1904, e denominato diodo, dato che aveva due elettrodi. Il diodo conduceva elettricità in una sola direzione e venne usato come un rivelatore radio e raddrizzatore. Il diodo è stato probabilmente utilizzato come uno strumento per convertire la AC [Corrente Alternata, quando il movimento di carica elettrica periodicamente cambia direzione] di RF in DC [Corrente Continua in cui il flusso di carica elettrica va solo in una direzione]. Nel 1906, Lee De Forest ha aggiunto un terzo elettrodo ed ha inventato il primo dispositivo elettronico di amplificazione, il triodo, che chiamò Audion. Questa griglia di ulteriore controllo modula la corrente che scorre tra catodo e anodo.

Tesla ha usato amplificatori a valvole per aumentare la potenza o l'ampiezza delle onde radio ordinarie che sono state ricevute dall'asta di 6 piedi, l'antenna verticale che era montata nella parte posteriore della vettura. Un'antenna è un trasduttore che trasmette o riceve onde elettromagnetiche. In altre parole, Tesla ha utilizzato l'antenna montata sulla parte posteriore della vettura per convertire le onde elettromagnetiche liberamente disponibili e chiamate onde radio in corrente elettrica.

Tesla ha comprato diodi a tubo a vuoto, che sono dei tubi a vuoto [amplificatori] con due elettrodi, una piastra e un catodo. Un diodo è un componente elettronico a due terminali che conduce la corrente elettrica in un'unica direzione mentre blocca la corrente in direzione opposta [direzione inversa]. Così, il diodo può essere pensato come una versione elettronica di una valvola di ritegno. Questo comportamento unidirezionale viene chiamato rettifica e viene utilizzato per convertire la corrente alternata [AC o la corrente che viene dalle prese elettriche di casa tua] alla corrente continua [DC o alimentazione a batteria]. Il circuito di potenza AC è una sinusoidale.

I segnali audio e radio trasportati sui fili elettrici [ad esempio un'antenna] sono anch'essi esempi di corrente alternata.

Tesla ha utilizzato tubi a vuoto, fili e resistenze assortiti per costruire un ricevitore/amplificatore di onde radio di 24 pollici di lunghezza, 12 pollici di larghezza e 6 pollici di altezza, con un paio di tubi di 3 pollici e 1/4 di diametro che sporgono fuori. La coppia di tubi che Tesla ha inserito sono stati usati per chiudere [completare] il circuito – come un interruttore on/off. I terminali sono stati probabilmente il polo positivo e quello negativo [connessioni] fra l'antenna dell'automobile ed il ricevitore/amplificatore di onde radio. Spingendoli nella casella contenente il ricevitore/amplificatore di onde radio, la connessione è stata completata permettendo alle onde radio che sono state ricevute dall'aria tramite l'antenna di fluire attraverso il ricevitore/amplificatore fino al motore elettrico. Questo è analogo a come si farebbe quando si collega una chitarra elettrica in un amplificatore. Come nel caso dell'amplificatore della chitarra elettrica, il segnale generato vibrando una corda di una chitarra viaggia dalla chitarra attraverso il filo che collega la chitarra all'amplificatore fino all'amplificatore dove poi viene amplificato il tono che era appena udibile. Una chitarra elettrica senza un amplificatore è essenzialmente una chitarra ad aria fino a quando non viene collegata a un amplificatore. L'amplificatore amplifica l'onda sonora generata vibrando le corde della chitarra elettrica. Questo è fondamentalmente la stessa cosa quando Tesla è stato in grado di amplificare e convertire la radiazione elettromagnetica invisibile chiamata onde radio, trasformandola in elettricità per alimentare il motore AC nella Pierce-Arrow del 1931. La parola elettricità deriva dal fatto che la corrente non è altro che elettroni che si muovono lungo un conduttore, come un'antenna, che hanno è stato sfruttato per l'energia. Tesla ha utilizzato un'antenna [un conduttore elettrico] ed un amplificatore per sfruttare e quindi amplificare energia.

Perché nessuno ha rivelato questo segreto di 80 anni fa? Perché Tesla ha costruito un sistema con energia libera e gratuita. Un sistema che minaccerebbe l'industria del petrolio, l'industria dell'energia nucleare, ed monopolio dell'energia idroelettrica. Un sistema che manderebbe in bancarotta qualsiasi raffineria petrolifera del Mondo. Un sistema che metterebbe letteralmente fino al riscaldamento Globale. Malattie e disturbi causati dall'inquinamento da prodotti del petrolio e del gas semplicemente sparirebbe. Se l'invenzione di Tesla fosse stata prodotta in serie il mondo non sarebbe mai finito in guerra in Medio Oriente ed Afghanistan, le perdite dei pozzi della Exxon Mobil e della BP non sarebbero mai accadute, e milioni di persone sarebbero ancora vive e molto sane al giorno d'oggi.